

TRAINER



Beta
motorcycles

ENDURO



La elección perfecta para aquellos que buscan una moto de 2 tiempos dócil y con potencia que garantiza una excelente manobrabilidad y facilidad de uso.

TRAINER



MOTOR

Monocilíndrico refrigerado por líquido.



SUSPENSIÓN

Horquilla hidráulica, Sachs, Ø 43 mm.



SUSPENSIÓN

Monoamortiguador con sistema progresivo.



LLANTAS

Excel de 36 agujeros.



FRENOS

Sistema Nissin.



NEUMÁTICOS

Delantero 80/100-21".
Trasero 140/80-18".

Tipo	Monocilíndrico / 2 tiempos
Refrigeración	Líquido
Diámetro por carrera	72 x 72 mm
Cilindrada	293,1 cc
Relación de compresión	11,45:1
Válvula de escape	Sistema BPV
Arranque	Eléctrico
Ignición	AC Kokusan - CDI digital
Bujía	NGK GR7CI8
Sistema de aspiración	Láminas al cráter
Engrase	Separado con bomba de aceite
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.27/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,978
Emisión Co2 (g/km)	71

Chasis

Distancia entre ejes	1467 mm
Largo total	2157 mm
Ancho total	802 mm
Altura total	1245 mm
Altura asiento	910 mm
Distancia al suelo	320 mm
Altura estribos	390 mm
Peso	99 kg
Capacidad depósito	8,5 lts
Reserva	1,5 lts
Circuito de refrigeración	650 cc
Capacidad depósito aceite	1,3 lts
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica (barras Ø 43 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	110 mm
Recorrido rueda delantera	270 mm
Recorrido rueda trasera	270 mm
Freno delantero	Ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Ø 240 mm y pinza flotante monopistón
Neumático delantero	80/100-21"
Neumático trasero	140/80-18"
Llanta delantera	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	18 x 1,85 - 36 agujeros

CICLÍSTICA