

TR 200



Beta

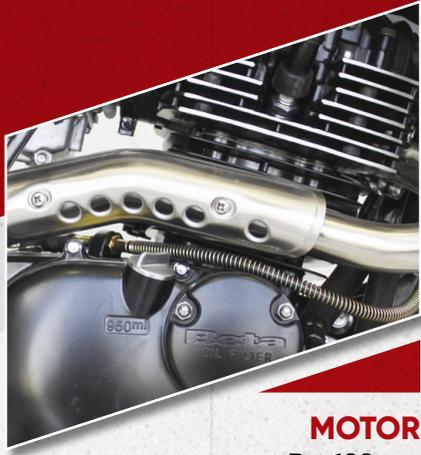
motorcycles

STREET



Diseño doble propósito. Cómoda, práctica y ágil para todo tipo de camino. Ideal para disfrutar del campo y la ciudad.

TR 200



MOTOR

De 199 cc.
Refrigeración de aceite.



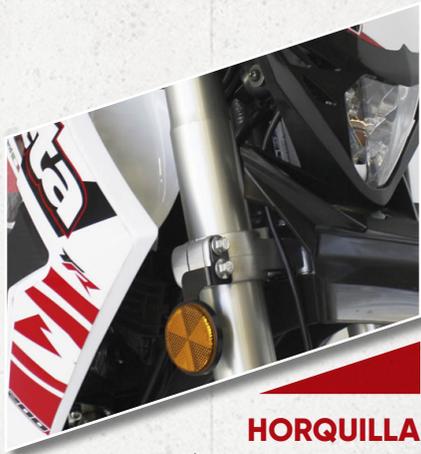
PROTECCIÓN

De motor
en aluminio



LLANTAS

De aluminio con
masas de rayos rectos.



HORQUILLA

Delantera invertida.



FRENOS

De disco flotante
en ambos ejes.



INSTRUMENTAL

Con cuenta revoluciones
e indicador de cambios.

MOTOR

Tipo	4 tiempos Árbol de levas a la cabeza
Cilindrada	199 cc
Diámetro por carrera	66 x 58,2 mm
Arranque	Eléctrico
Carburador	Mikuni Ø 28
Consumo medio	3,1 lts / 100 km
Cambios	5 velocidades
Potencia	15,4 HP / 7500 RPM
Velocidad máxima	120 km/h

CICLÍSTICA

Distancia entre ejes	1400 mm
Largo total	2160 mm
Ancho total	760 mm
Altura total	1150 mm
Altura asiento	900 mm
Peso	120 kg
Capacidad combustible	10,6 lts
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica invertida
Suspensión trasera	Mono amortiguador progresivo
Freno delantero	Disco hidráulico
Freno trasero	Disco hidráulico
Neumático delantero	2,75"-21"
Neumático trasero	4,10"-18"
Llantas	Rayos de aluminio

GARANTÍA 1 AÑO o 12 MIL km



Betamotor Argentina



betamotorargentina



Betamotor Argentina



www.betamotor.com.ar

*Características técnicas y estéticas sujetas a modificaciones sin previo aviso.



Beta
motorcycles