

# **RR** 4T 350/430 RACING



**Beta**  
motorcycles

**ENDURO**



Versión de competición pensada y creada por el equipo oficial de Beta Enduro y el actual campeón del mundo Steve Holcombe.



# 350/430 RACING 4T



## MOTOR

Monocilíndrico.  
4 tiempos.



## SUSPENSIÓN

Sachs, Ø 48 mm,  
cartucho sellado.



## SUSPENSIÓN

Monoamortiguador  
con sistema progresivo.



## LLANTAS

Excel de 36 agujeros.



## FRENOS

Sistema Nissin.



## NEUMÁTICOS

Michelin.

<b>Tipo</b>	Monocilíndrico / 4 tiempos
<b>Refrigeración</b>	Líquido
<b>Diámetro por carrera</b>	88x57,4 / 95x60,8 mm
<b>Cilindrada</b>	3491 / 430,9 cc
<b>Relación de compresión</b>	13,19:1 / 12,33:1
<b>Distribución</b>	DOHC / 4 válvulas de titanio
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Generador</b>	Kokusan
<b>Bujía</b>	NGK LKAR 8A-9
<b>Alimentación</b>	Inyección electrónica Synerject
<b>Engrase</b>	2 bobbas de aceite
<b>Cuerpo de mariposa</b>	Ø 42 mm - Synerject
<b>Embrague</b>	Discos múltiples en baño de aceite
<b>Transmisión primaria</b>	Z.28/76 / Z.31/72
<b>Cambio</b>	6 velocidades
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena
<b>Aceite motor/embrague</b>	SAE 10W/50 0,8 l.+ SAE 10W/40 0,8 l.
<b>Consumo l/100 km</b>	3,84 / 3,887
<b>Emisión Co2 (g/km)</b>	93 / 94

## CICLÍSTICA

<b>Chasis</b>	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
<b>Distancia entre ejes</b>	1490 mm
<b>Largo total</b>	2180 mm
<b>Ancho total</b>	807 mm
<b>Altura total</b>	1270 mm
<b>Altura asiento</b>	940 mm
<b>Distancia al suelo</b>	320 mm
<b>Altura estribos</b>	413 mm
<b>Peso</b>	109 / 110 kg
<b>Capacidad depósito</b>	8 lts
<b>Reserva</b>	2 lts
<b>Circuito de refrigeración</b>	1,4 / 1,3 lts
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla con cartucho sellado (barras Ø 48 mm)
<b>Suspensión trasera</b>	Monoamortiguador con sistema progresivo
<b>Recorrido amortiguador</b>	135 mm
<b>Recorrido rueda delantera</b>	295 mm
<b>Recorrido rueda trasera</b>	290 mm
<b>Freno delantero</b>	Ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
<b>Freno trasero</b>	Ø 240 mm y pinza flotante monopistón
<b>Neumático delantero</b>	Michelin 90/90-21"
<b>Neumático trasero</b>	Michelin 140/80-18"
<b>Llanta delantera</b>	Excel 21 x 1,6 - 36 agujeros
<b>Llanta trasera</b>	Excel 18 x 2,15 - 36 agujeros



Betamotor Argentina



betamotorargentina



Betamotor Argentina



www.betamotor.com.ar

\*Características técnicas y estéticas sujetas a modificaciones sin previo aviso.



**Beta**  
motorcycles