

RR 4T
350/390/430/480



Beta
motorcycles

ENDURO



Pensada y creada por los ingenieros Beta siguiendo
las indicaciones del campeón del mundo Steve Holcombe.



350/390/430/480 4T



MOTOR

4 tiempos en diferentes cilindradas.



LLANTAS

Excel de 36 agujeros.



SUSPENSIÓN

Sachs, Ø 48 mm, cartucho abierto.



FRENOS

Sistema Nissin.



SUSPENSIÓN

Monoamortiguador con sistema progresivo.



NEUMÁTICOS

Delantero 90/90-21"
Trasero 140/80-18".

Tipo	Monocilíndrico / 4 tiempos
Refrigeración	Líquido
Diámetro por carrera	88x57,4/88x63,4/95x60,8/100x60,8 mm
Cilindrada	349,1/385,6/430,9/477,5 cc
Relación de compresión	13,19:1/12,48:1/12,33:1/11,89:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Eléctrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Alimentación	Inyección electrónica Synerject
Engrase	2 bobbas de aceite
Cuerpo de mariposa	Ø 42 mm - Synerject
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76/Z.28/76/Z.31/72/Z.31/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l.+ SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,84/3,89/3,887/4,22
Emisión Co2 (g/km)	93/94/94/102

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico / 4 tiempos
Refrigeración	Líquido
Diámetro por carrera	88x57,4/88x63,4/95x60,8/100x60,8 mm
Cilindrada	349,1/385,6/430,9/477,5 cc
Relación de compresión	13,19:1/12,48:1/12,33:1/11,89:1
Distribución	DOHC / 4 valvulas de titanio
Arranque	Eléctrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Alimentación	Inyección electrónica Synerject
Engrase	2 bobbas de aceite
Cuerpo de mariposa	Ø 42 mm - Synerject
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76/Z.28/76/Z.31/72/Z.31/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l.+ SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,84/3,89/3,887/4,22
Emisión Co2 (g/km)	93/94/94/102

CICLÍSTICA

Chasis

Distancia entre ejes

Largo total

Ancho total

Altura total

Altura asiento

Distancia al suelo

Altura estribos

Peso

Capacidad depósito

Reserva

Circuito de refrigeración

Suspensión delantera

Suspensión trasera

Recorrido amortiguador

Recorrido rueda delantera

Recorrido rueda trasera

Freno delantero

Freno trasero

Neumático delantero

Neumático trasero

Llanta delantera

Llanta trasera

Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape

1490 mm

2180 mm

807 mm

1270 mm

940 mm

320 mm

413 mm

109/109/110/100 kg

8 lts

2 lts

1,4/1,4/1,3/1,3 lts

Horquilla hidráulica (barra Ø 48 mm)

Monoamortiguador

con sistema progresivo

135 mm

295 mm

290 mm

Ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón

Ø 240 mm y pinza flotante monopistón

90/90-21"

140/80-18"

Excel 21 x 1,6 - 36 agujeros

Excel 18 x 2,15 - 36 agujeros

