

RR 4T
350/390/430/480



Beta
motorcycles

ENDURO



Pensada y creada por los ingenieros Beta siguiendo las indicaciones del campeón del mundo Steve Holcombe.



350/390/430/480 4T



MOTOR

4 tiempos en diferentes cilindradas.



SUSPENSIÓN

Sachs, Ø 48 mm, cartucho abierto.



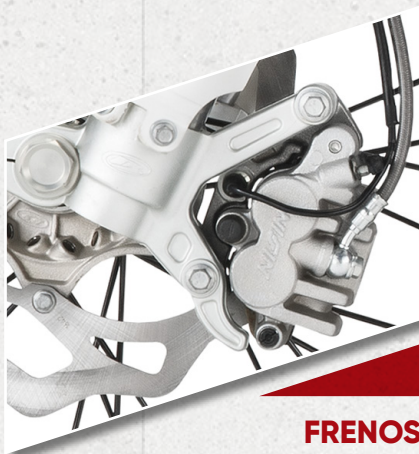
SUSPENSIÓN

Monoamortiguador con sistema progresivo.



LLANTAS

Excel de 36 agujeros.



FRENOS

Sistema Nissin.



NEUMÁTICOS

Delantero 90/90-21"
Trasero 140/80-18".

Tipo	Monocilíndrico / 4 tiempos
Refrigeración	Líquido
Diámetro por carrera	88x57,4/88x63,4/95x60,8/100x60,8 mm
Cilindrada	349,1/385,6/430,9/477,5 cc
Relación de compresión	13,19:1/12,48:1/12,33:1/11,89:1
Distribución	DOHC / 4 válvulas de titanio
Arranque	Eléctrico
Generador	Kokusan
Bujía	NGK LKAR 8A-9
Alimentación	Inyección electrónica Synerject
Engrase	2 bobbas de aceite
Cuerpo de mariposa	Ø 42 mm - Synerject
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.28/76/Z.28/76/Z.31/72/Z.31/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite motor/embrague	SAE 10W/50 0,8 l.+ SAE 10W/40 0,8 l.
Consumo l/100 km	3,84/3,89/3,887/4,22
Emisión Co2 (g/km)	93/94/94/102

CICLISTICA

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Distancia entre ejes	1490 mm
Largo total	2180 mm
Ancho total	807 mm
Altura total	1270 mm
Altura asiento	940 mm
Distancia al suelo	320 mm
Altura estribos	413 mm
Peso	109/109/110/100 kg
Capacidad depósito	8 lts
Reserva	2 lts
Circuito de refrigeración	1,4/1,4/1,3/1,3 lts
Suspensión delantera	Horquilla hidráulica (barras Ø 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	135 mm
Recorrido rueda delantera	295 mm
Recorrido rueda trasera	290 mm
Freno delantero	Ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Ø 240 mm y pinza flotante monopistón
Neumático delantero	90/90-21"
Neumático trasero	140/80-18"
Llanta delantera	Excel 21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	Excel 18 x 2,15 - 36 agujeros