RR 300 2T

Beta motorcycles

ENDURO

Pensada y creada por los ingenieros Beta siguiendo
las indicaciones del campeón del mundo Steve Holcombe.

RR 300 2T

ESCAPE
FMF.

SUSPENSIÓN
Sachs, Ø 48 mm,
cartucho sellado.

SUSPENSIÓN
Monoamortiguador
con sistema progresivo.

LLANTAS
Excel de 36 agujeros.

FRENOS
Sistema Nissin.

NEUMÁTICOS
Michelin.

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico / 2 tiempos
Refrigeración	Líquido
Diámetro por carrera	72 x 72 mm
Cilindrada	293,1 cc
Relación de compresión	11,9:1
Válvula de escape	Sistema BPV
Arranque	Eléctrico
Ignición	AC Kokusan - CDI digital
Bujía	NGK BPR7ES
Sistema de aspiración	Láminas al cárter
Engrase	Separado
Carburador	Keihin PWK 36
Embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión primaria	Z.27/72
Cambio	6 velocidades
Transmisión secundaria	Cadena
Aceite embrague	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,726
Emisión Co2 (g/km)	65

CICLÍSTICA

Chasis	Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
Distancia entre ejes	1482 mm
Largo total	2172 mm
Ancho total	807 mm
Altura total	1270 mm
Altura asiento	930 mm
Distancia al suelo	320 mm
Altura estribos	407 mm
Peso	104 kg
Capacidad depósito	9,5 lts
Reserva	1,6 lts
Circuito de refrigeración	1,3 lts
Suspensión delantera	Horquilla con cartucho sellado (barras Ø 48 mm)
Suspensión trasera	Monoamortiguador con sistema progresivo
Recorrido amortiguador	135 mm
Recorrido rueda delantera	295 mm
Recorrido rueda trasera	290 mm
Freno delantero	Ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
Freno trasero	Ø 240 mm y pinza flotante monopistón
Neumático delantero	Michelin 90/90-21"
Neumático trasero	Michelin 140/80-18"
Llanta delantera	21 x 1,6 - 36 agujeros
Llanta trasera	18 x 2,15 - 36 agujeros

BETA RECOMIENDA IPONE

Betamotor Argentina · betamotorargentina · Betamotor Argentina · www.betamotor.com.ar

*Características técnicas y estéticas sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Beta motorcycles