

RR 125 2T



Beta
motorcycles

ENDURO



Con carácter forjado en las competencias y destinada a las categorías Junior, la RR 125 2T llega para completar la gama Enduro de Beta.

RR 125 2T



MOTOR

Pistón de doble capa Ø 54 mm.



SUSPENSIÓN

Sachs, Ø 48 mm, cartucho abierto.



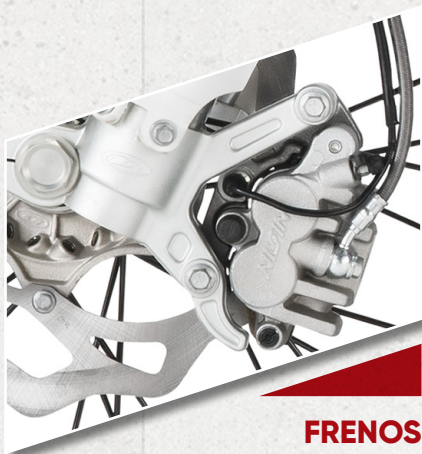
SUSPENSIÓN

Monoamortiguador con sistema progresivo.



LLANTAS

Excel de 36 agujeros.



FRENOS

Sistema Nissin.



NEUMÁTICOS

Delantero 90/90-21".
Trasero 120/90-18".

Tipo
Refrigeración
Diámetro por carrera
Cilindrada
Relación de compresión
Válvula de escape
Arranque
Ignición
Bujía
Sistema de aspiración
Engrase
Carburador
Embrague
Transmisión primaria
Cambio
Transmisión secundaria
Aceite embrague
Consumo l/100 km
Emisión Co2 (g/km)

MOTOR

Monocilíndrico / 2 tiempos
Líquido
54 x 54,5 mm
124,8 cc
15,0:1
Sistema BPV
Pedal
AC Kokusan - CDI digital
NGK BR9ECMVX
Láminas al cráter
Mezcla
Keihin PWK 36
Discos múltiples en baño de aceite
2,23/73
6 velocidades
Cadena
SAE 10W/40
3,3
76,2

CICLISTICA

Chasis
Distancia entre ejes
Largo total
Ancho total
Altura total
Altura asiento
Distancia al suelo
Altura estribos
Peso
Capacidad depósito
Reserva
Circuito de refrigeración
Suspensión delantera
Suspensión trasera
Recorrido amortiguador
Recorrido rueda delantera
Recorrido rueda trasera
Freno delantero
Freno trasero
Neumático delantero
Neumático trasero
Llanta delantera
Llanta trasera

Acero de molibdeno con doble cuna desdoblada encima del escape
1477 mm
2167 mm
807 mm
1270 mm
930 mm
325 mm
410 mm
94,5 kg
8,5 lts
1,5 lts
1,3 lts
Horquilla hidráulica (barras Ø 48 mm)
Monoamortiguador con sistema progresivo
135 mm
295 mm
290 mm
Ø 260 mm y pinza flotante de doble pistón
Ø 240 mm y pinza flotante monopistón
90/90-21"
120/90-18"
Excel 21 x 1,6 - 36 agujeros
Excel 18 x 2,15 - 36 agujeros